

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołtąta 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54  
Tel. 0-605-412-444

---

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2551L  
Kębło - Huta- Zaborze  
na odcinku od km 0+024,00 do km 0+475,00  
w miejscowości Kębło.**

INWESTOR -

**Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach**  
ul. Składowa 1a  
**24-100 Puławy**  
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołtąta 8/27A  
**24-100 Puławy**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	03-2018	

*PUŁAWY, marzec 2018 R.*

## **Zawartość opracowania:**

### **1. Część opisowa**

- ❖ Opis techniczny
  - I. Zakres opracowania
  - II. Podstawa opracowania
  - III. Charakterystyka drogi
  - IV. Charakterystyka ruchu na drodze
  - V. Projektowana organizacja ruchu
  - VI. Technologia wykonywania znaków
  - VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
  - VIII. Zestawienie oznakowania

### **2. Część rysunkowa**

- ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 20 000

- ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny**

w skali 1 : 500

# OPIS TECHNICZNY

## I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

*Przebudowa drogi powiatowej nr 2551L Kębło- Huta- Zaborze w miejscowości Kębło na odcinku od km 0+024,00 do km 0+475,00.*

## II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku ( Dz. U. z 2016r poz. 1440);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami) – w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,;

## III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Wąwolnica, w miejscowości Kębło w ciągu drogi powiatowej nr 2551L. Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren zabudowany.

Początek opracowania drogi powiatowej nr 2551L znajduje się w km 0+024,00 tj. na końcu nowej nawierzchni asfaltowej, zaś koniec w km 0+475,00 tj. bezpośrednio za skrzyżowaniem z DP 2548L strona prawa.

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Przebieg projektowanej drogi określono na planie sytuacyjnym poprzez podanie współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy W1- W5. Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szer. 5,5m ( lokalnie na łuku do 6,0m) o przekroju szlakowym z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego o szerokości 0,75-1,5m.

W planie sytuacyjnym występują dwa łuki poziome :

- lewostronny od km 0+237,16 do km 0+310,40, R=120m, i=3%, szer. jezdni 6,0m;
- prawostronny od km 0+411,70 do km 0+469,02, R=150m, i=3%, szer. jezdni 5,5m;

#### **Parametry techniczne drogi powiatowej:**

- Klasa techniczna drogi – „L”
- Długość odcinka : 451 mb
- Kategoria ruchu- KR2
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 5,5m (6,0m na łuku od km 0+237,16 do km 0+310,40)
- Pobocze utwardzone: obustronne o szer. 0,75m (1,5m od krawędzi DP 2552L do km 0+167,00 strona lewa)
- Chodniki: szer. 2,0m lewostronny od km 0+024,00 do km 0+167,00
- Odwodnienie: powierzchniowe
- Prędkość projektowa  $V_p=40$ km/h
- Podłoże o nośności G2

#### **IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.**

Droga powiatowa Nr **2551L** przebiega od drogi powiatowej nr 2552L przez miejscowość Kebło. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów po jezdni oraz ruch pieszych po poboczach i lokalnie chodniku lewostronnym. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, a ruch pieszych jako niewielki. Charakter ruchu: gospodarczy. Ze względu na kapliczkę Matki Boskiej Kębelskiej okresowo charakter ruchu turystyczny.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy. Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej przebiega na całym odcinku przez teren zabudowany. Zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h.

#### **V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym*

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- Ustawienie w km 0+100,00 znaku A-4 z tabliczką T- 2 „2,0km” informującym o niebezpiecznych zakrętach na odcinku 2,0km oraz znaku A-3 z tabliczką T- 3 „koniec” po drugiej stronie jezdni;
- Ustawienie znaków U-9a i U-9b „ tablice ograniczenia skrajni poziomej drogi przy istniejących drzewach w poboczu w km 0+230 i w km 0+236 po stronie prawej
- Uzupełnienie brakujących znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” w km 0+396 (P) i w km 0+444 (L) przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2548L

## **VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW**

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową *typu 2* (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach*.

## **VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym *Projektem organizacji ruchu* – maj-październik 2018 r.