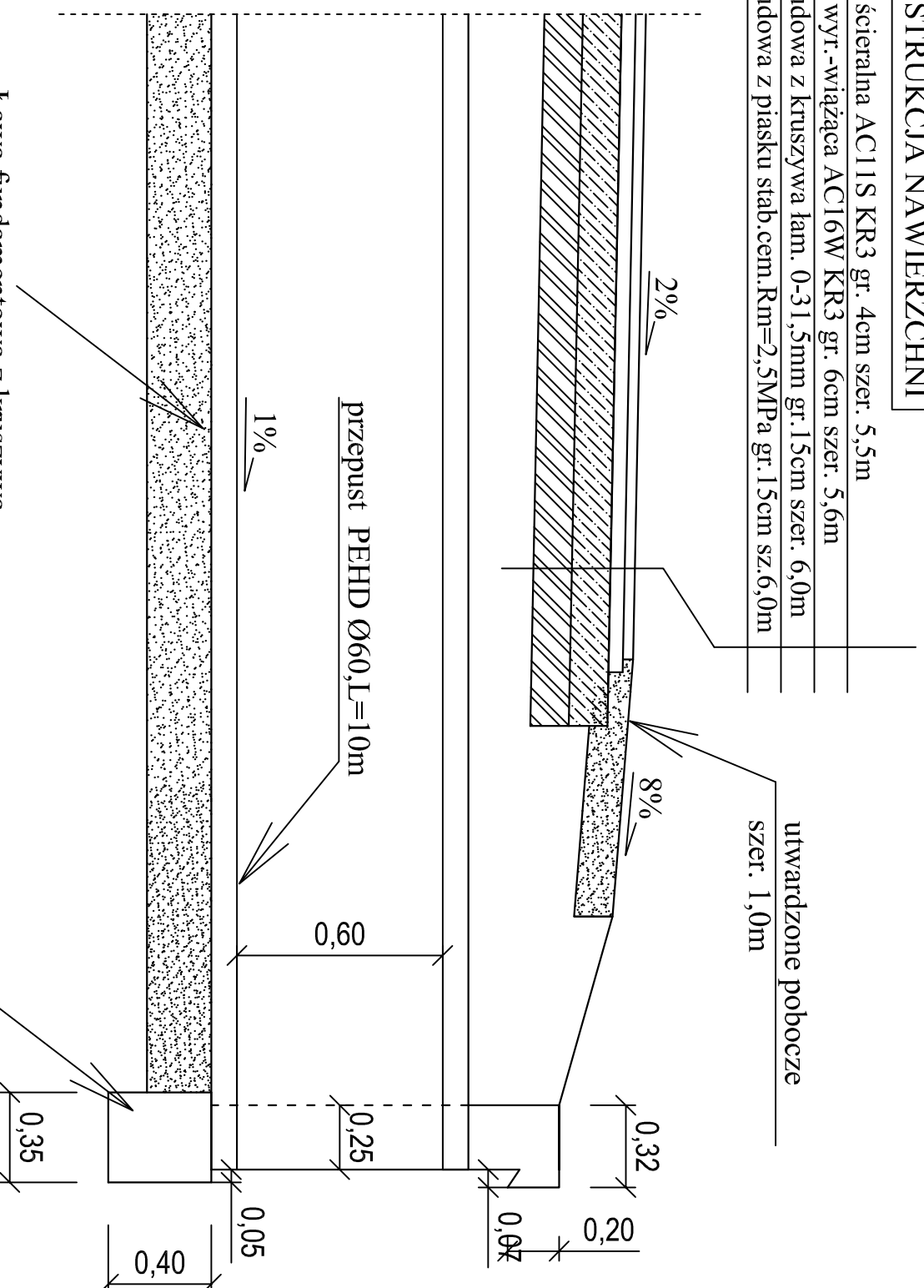


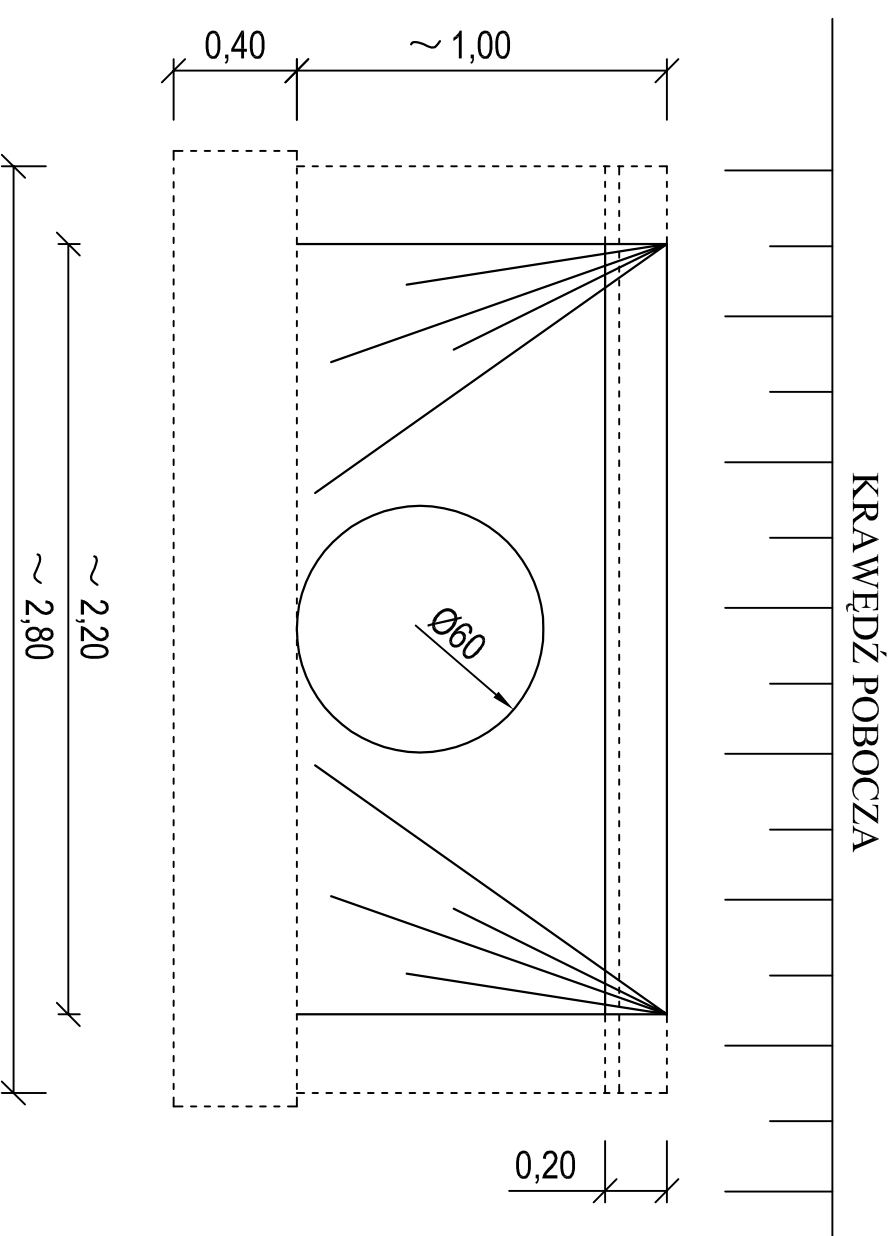
PRZEKRÓJ WZDŁUŻ PRZEPUSTU

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

w-wa ścieralna AC11S KR3 gr. 4cm szer. 5,5m
w-wa wyr.-wiążąca AC16W KR3 gr. 6cm szer. 5,6m
podbudowa z kruszywa łam. 0-31,5mm gr. 15cm szer. 6,0m
podbudowa z piasku stab.cem.Rm=2,5MPa gr. 15cm sz.6,0m



WIDOK OD CZOŁA



UWAGA !!!

Długość przepustu, sposób usytuowania i jego lokalizację przedstawiono na rys. nr. 2- Plan sytuacyjny, parametry proj. ścianek czołowych (wysokość i szerokość) przepustu dostosować do istniejących warunków lokalnych

Nowo proj. ścianka czołowa z betonu C20/25 na fundamencie z betonu C20/25

Lawa fundamentowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm

KRAWĘDŹ POBOCZA

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach
ul. Skłodowa 1a
24-100 Puławy

Stadium: Projekt wykonawczy

Branża: drogowa

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2521L
- ulica Wspólna w kierunku Tomaszowa
na odc. od km 0+650,00 do km 2+820,00

Nazwa rys.: **Szczegół przepustu fi 60**

Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogi
nr LUB/0213/POOD/O8

Data: maj 2019r

Skala: ----- Nr rys.: 8