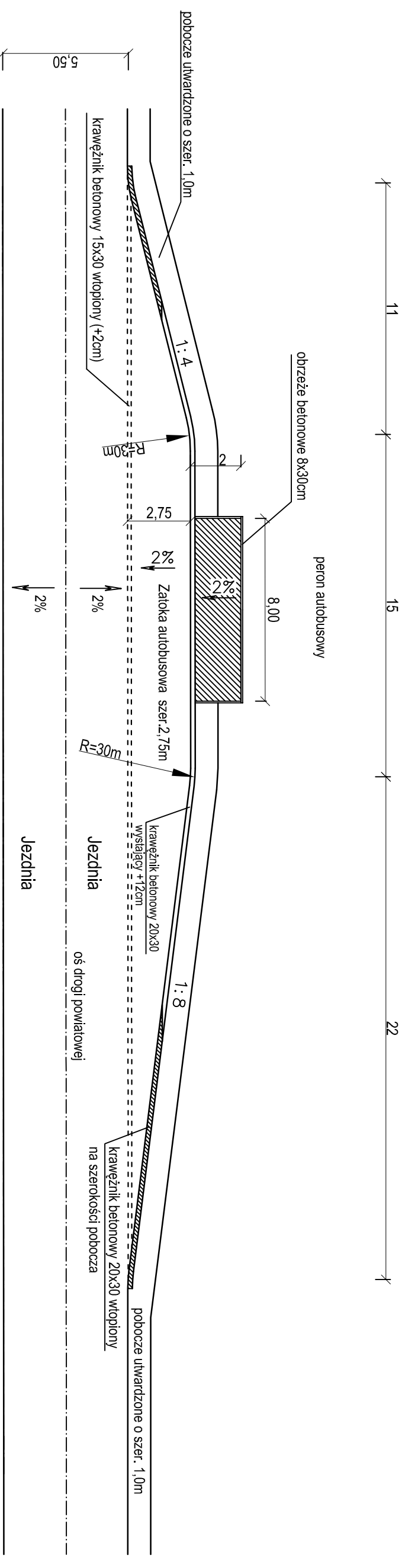


Szczegóły zatoki autobusowej Skala 1:200



Konstrukcja zatok autobusowych

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013:1997o grubość 20cm
- dolna w-wa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997o grubości 20 cm

Konstrukcja peronu

- kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997o grubości 15cm

Nazwa rys.:

SZCZEGÓŁ ZATOKI AUTOBUSOWEJ

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2521L
- ulica Wspólna w kierunku Tomaszowa
na odc. od km 0+650,00 do km 2+820,00

Stadium: Projekt wykonawczy

Branża: drogową

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach

ul. Składowa 1a
24-100 Puławy

Projektant:

mgr inż. Marcin Gajewski
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogi
nr LUB/0213 /POOD/OS

Data: maj 2019r

Skala: 1 : 200

Nr rys.: 7