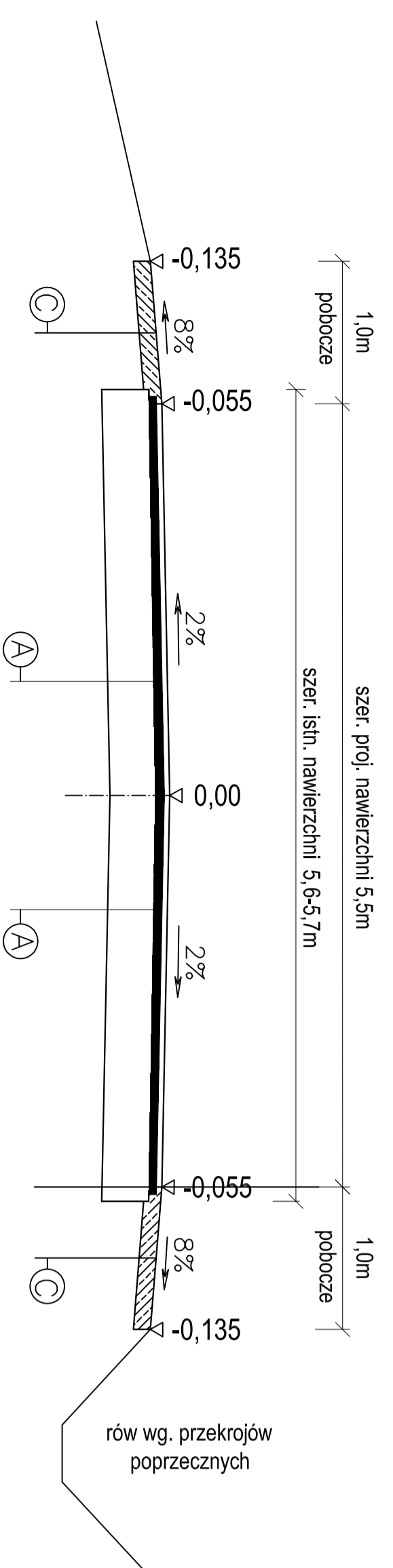


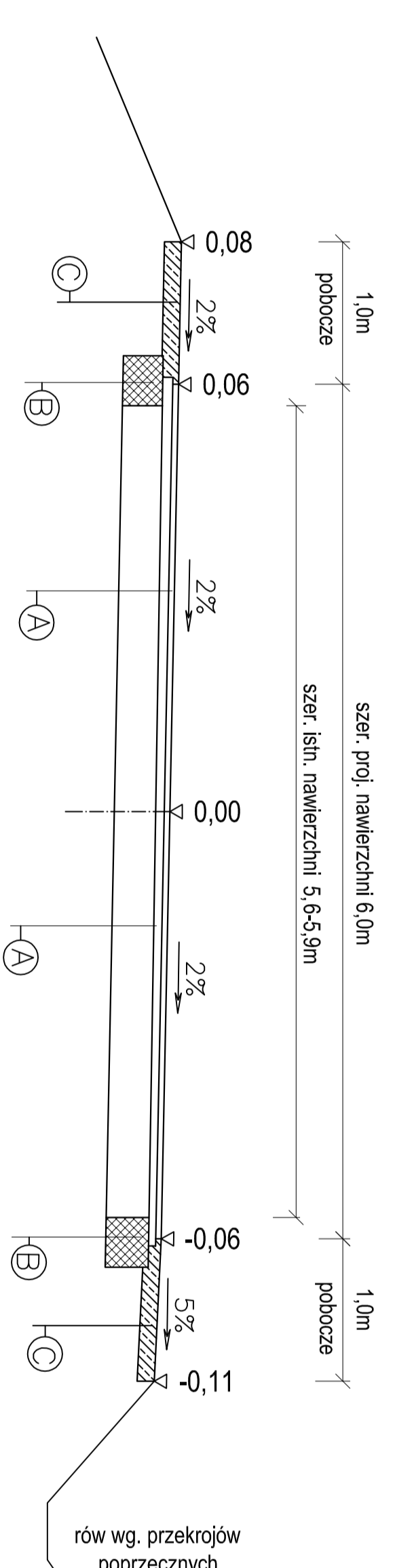
PRZEKRÓJ A-A

na prostej od km 0+650,00 do km 1+850,00



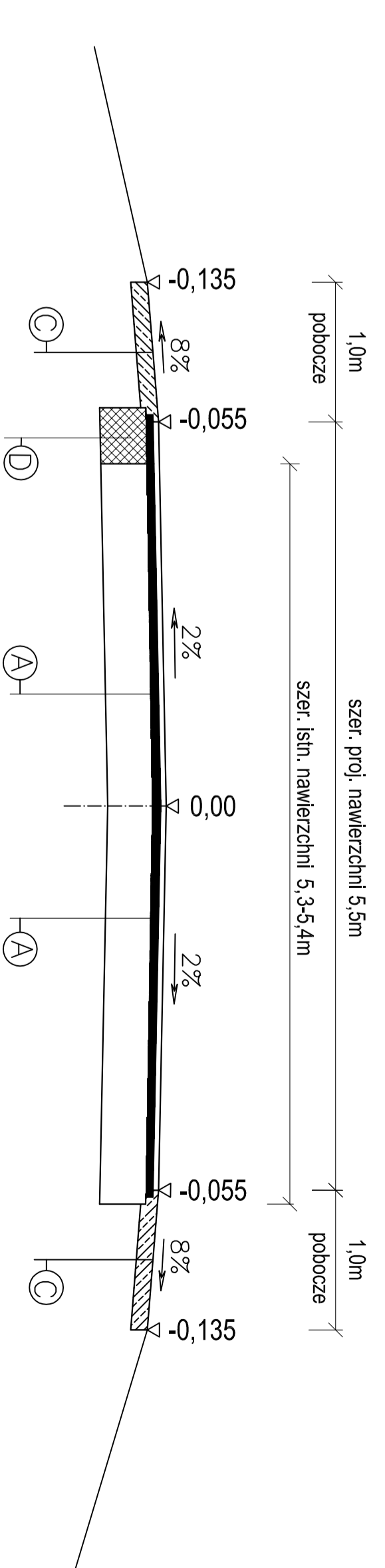
PRZEKRÓJ B-B

na odcinku od km 1+102,53 do km 1+318,77



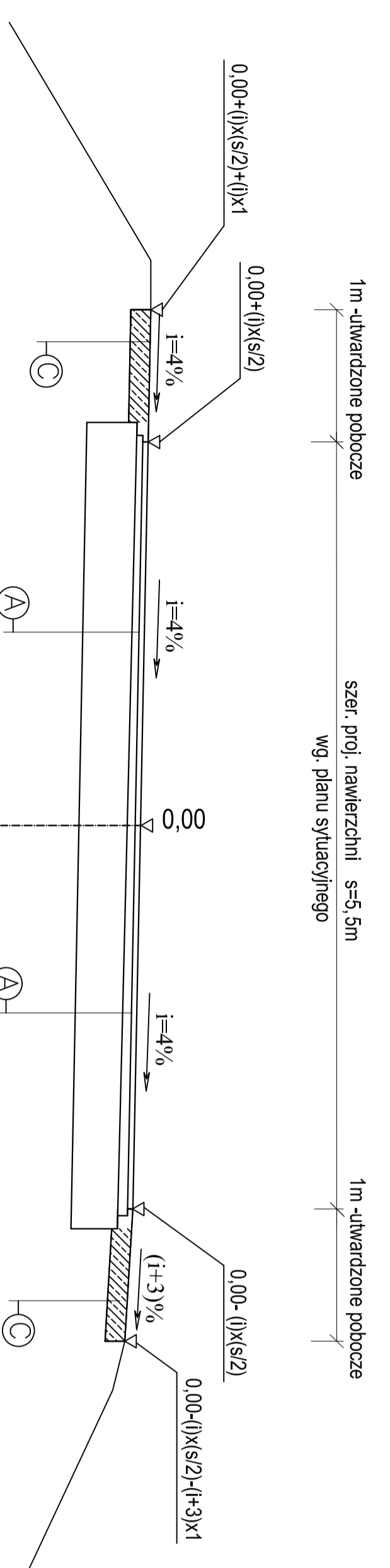
PRZEKRÓJ C-C

na prostej od km 1+850,00 do km 2+820,00



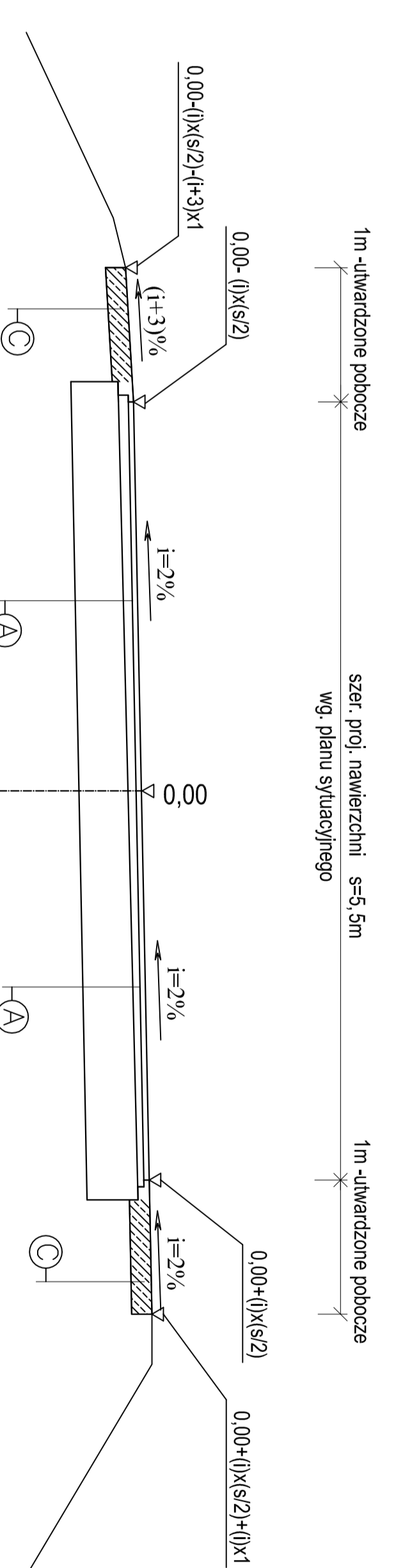
Prawy łuk poziomy o przekroju szlakowym

od km 2+644,00 do km 2+750,33 -R=200m, i=4%, s=5,5m



Lewe łuki poziome o przekroju szlakowym

od km 1+469,29 do km 1+530,30 -R=1000m, i=2%, s=5,5m
od km 1+584,83 do km 1+683,44 -R=700m, i=2%, s=5,5m
od km 2+777,35 do km 2+812,41 -R=300m, i=2%, s=5,5m



A
warstwa szklenia z betonu asfaltowego AC 11S KR-3 wg PN-EN-13108-1, o grubości 4 cm
warstwa wykończająca-międząca z betonu asfaltowego AC 16IV KR-3 wg PN-EN-13108-1, s: 7 gr: 6cm
mg: 3adzi wykończająca
Isnająca konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej

C
podłoże uwadzone kruszywem
lamarym 0-31,5mm gr: 12cm

B
opornik z kruszywa lamarnego 0-31,5mm gr: 30cm i szer: 35cm

D
opornik z kruszywa lamarnego 0-31,5mm gr: 30cm i szer: 40cm

| | | | |
|-------------|---|----------|--------|
| Investor: | Powiatowy Zarząd Dróg w Palikach | | |
| Stadium: | Projekt wykonawczy | | |
| Temat: | Budowa drogi powiatowej nr 2521L - ulica Wspólna w Kierniku Tomaszowa na odc. od km 0+050,00 do km 2+820,00 | | |
| Nazwa rysu: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | |
| Projektant: | mgr inż. Marek Gajewski ul. Wolnościowa 10, 24-100 Palikach tel. 1410211700/0108 | | |
| Data: | maj 2019r | Skala: | 1 : 50 |
| | | Nr rysu: | 3 |