

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołtąta 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2521L
- ulica Wspólna w kierunku Tomaszowa
na odcinku od km 0+650,00 do km 2+820,00**

INWESTOR -

Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach
ul. Składowa 1a
24-100 Puławy
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołtąta 8/27A
24-100 Puławy

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Klikawa, Góra Puławska, Tomaszów
Gmina: Puławy
Powiat: puławski
Województwo: lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	05-5019	

PUŁAWY, maj 2019R.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

- ❖ Opis techniczny
 - I. Zakres opracowania
 - II. Podstawa opracowania
 - III. Charakterystyka drogi
 - IV. Charakterystyka ruchu na drodze
 - V. Projektowana organizacja ruchu
 - VI. Technologia wykonywania znaków
 - VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

2. Część rysunkowa

- ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny** w skali 1 : 20 000

- ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny (2 arkusze)** w skali 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa drogi powiatowej NR 2521L- ulica Wspólna w kierunku Tomaszowa na odcinku od km 0+650 do km 2+820 w miejscowościach Klikawa, Góra Puławska i Tomaszów na terenie gminy Puławy.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (*Dz. U. z 2016r poz. 1440*);
4. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128)*;
5. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami)*;
6. *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)*;
7. *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami) – w szczególności Załącznik nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;*

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, w miejscowościach: Klikawa, Góra Puławska i Tomaszów na terenie gminy Puławy. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy. Wszystkie roboty prowadzone będą tylko i wyłącznie na działkach stanowiących pas drogowy.

Początek odcinka znajduje się w km 0-650,00 tj. koniec nowej nawierzchni asfaltowej wykonanej w 2017r, zaś koniec w km 2+820,00 tj. za skrzyżowaniem z drogą gminną 107520L.

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku jezdnia posiada szerokość 5,5m. Zaprojektowano na prostej przekrój szlakowy jezdni o spadku daszkowym 2% z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 1,0m.

Zakres planowanej przebudowy dla drogi powiatowej nr 2521L obejmuje m.in.:

- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 5,5m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie w-wy wyrównawczej z bet. asf. o śr. gr. 5,0cm oraz w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- Wykonanie peronu przystankowego z kostki brukowej o wymiarach 8,0x2,0m w km 0+926,00 strona prawa;
- Wykonanie zatoki autobusowej z kostki brukowej o szerokości 2,75m i długości 48mb w km 0+987,00 strona lewa;
- Wykonanie nowej w-warstwy ścieralnej na skrzyżowaniach z innymi drogami gminnymi;
- Regulację wysokościową istn. zjazdów z kostki brukowej;
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm szer. 1,0m;
- Wykonanie zjazdów asfaltowych do posesji;
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5mm do posesji;
- Lokalne odmulenie istniejących rowów wraz z oczyszczeniem przepustów pod zjazdami;
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- Klasa techniczna drogi – „L”
- Długość odcinka: od km 0+650,00 do km 2+820,00 – dł. 2170mb
- Kategoria ruchu- KR2
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 5,5m (lokalnie na łukach 6,0m)
- Szerokość pasa ruchu: 2,75m
- Utwardzone pobocze: szer. 1,0m obustronne
- Chodniki: brak
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku istniejących rowów
- Prędkość projektowa $V_p=30-40\text{km/h}$
- Podłoże o nośności G2
- Perony przystankowe: km 0+926,00 (P)
- Zatoka autobusowa: ; km 0+987,00 (L);
- Skrzyżowania z innymi drogami : w km 2+796,30 (P) z DG107520L

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej Nr 2521L przebiega na odcinku od km 0+650,00 tj. koniec nowej nawierzchni asfaltowej wykonanej w 2017r, zaś koniec w km 2+820,00 tj. za skrzyżowaniem z drogą gminną 107520L.

Droga przebiega przez teren oznakowany jak zabudowany na odcinkach

- od początku opracowania do km 1+770 przez miejscowość Klikawa i Góra Puławska;
- od km 2+775 do końca opracowania przez miejscowość Tomaszów.

Na tych odcinkach zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h, na pozostałym odcinku droga przebiega poza terenem zabudowanym i dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 90km/h, z wyjątkiem opisanych w projektowanej organizacji ruchu innych miejsc niebezpiecznych, na których wprowadzono dodatkowe ograniczenie dopuszczalnej prędkości.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie ruchu wzrasta w godzinach porannych i popołudniowych, gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pracy.

Charakter ruchu: gospodarczy

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2 zawierający 2arkusze)*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- Uporządkowanie oznakowania dotyczącego początku i końca obszaru zabudowanego wraz z nazwami miejscowości w km 1+788,00 oraz w km 2+742,00 poprzez ustawienie zgodnie z rysunkiem znaków D-42, D-43, E-17 i E-18;
- Ustawienie znaków D-15 „przystanek autobusowy” w km 0+926(L) oraz w km 0+987(L)
- Wymianę na nowy istniejącego znaku A-3 wraz z tabliczką T-2 w km 1+813 (L);
- Ustawienie znaku A-4 wraz z tabliczką T-3 w km 1+818 (P)
- Ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” w km 2+759 oraz w km 2+841 przed skrzyżowaniem z DG107520L
- Wymianę na nowy istniejącego znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” na DG107520L przed DP2521L

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- Oznakowanie przystanku autobusowego linią P-17 o długości 30mb w km 0+926 strona prawa.

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – wrzesień-listopad 2019 r.