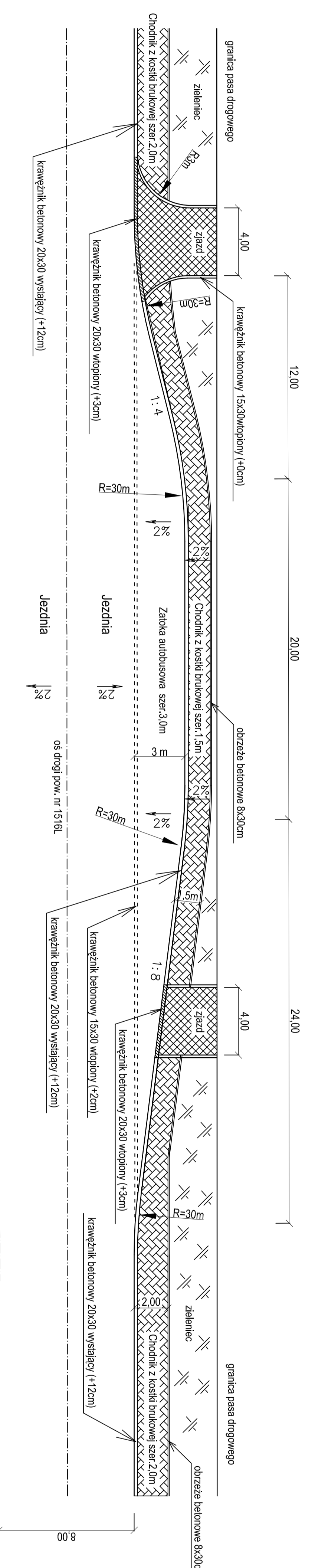


Projektowana zatoka autobusowa
z kostki brukowej
km 0+188,80 - str. lewa



Konstrukcja zatoki autobusowej

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podstypka cementowo - płaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podwójne skropienie emulcją asfaltową
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu wg PN-S-96013:1997 o grubości 15 cm
- warstwa dolna podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5 MPa wg PN-S-96012:1997 o grubości 15cm
- warstwa dolna podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997 o grubości 10cm

Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podstypka cementowo - płaskowa 1:4 gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997 o grubości 15cm

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Pulawach ul. Słabowa 1a 24-100 Pulawy		Branża: drogowa	
Siedlone: Projekt bud. wykonawczy			
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1514, na odcinku od drogi krajowej nr 17 do drogi powiatowej nr 1074/12 (odcinek od km 0+082,00 do km 11+510,00) Nazwa PS: Szczegóły zatoki autobusowej			
Projektant: mgr inż. Andrzej Tomaszewski mgr inż. Tomasz Wójcik			
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Tomaszewski			
Temat: szczegóły zatoki autobusowej	Skala: 1:200	Wersja: 6	