

Puławy, dnia 27.02.2018 r.

Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach
ul. Składowa 1a
24-100 Puławy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn : „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1516L od dr. kraj. 17 do drogi gminnej nr 107412L”.

Nr sprawy: 3/PZD/2018

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIA ZADANE DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając w oparciu o zapisy art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 21.02.2018 r. wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

„1. Czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne dla opisywanego w dokumentacji projektowej odwodnienia liniowego, zastosowanie odwodnienia liniowego szczelinowego lub o budowie monolitycznej zgodnego z normą europejską dotyczącą odwodnień liniowych tj. PN EN 1433.?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne w stosunku do zaprojektowanego odwodnienia liniowego inne rozwiązania o ile zaproponowane spełnią wszystkie określone w dokumentacji parametry hydrauliczne, wytrzymałościowe i jakościowe. Mając na uwadze warunek sprawnej eksploatacji i inspekcji kanałów odwodnienia liniowego, kluczowym jest aby koryta posiadały system rusztów ułatwiający inwestorowi eksploatację i okresowe czyszczenie.

Pytanie nr 2

„2. Czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne dla opisywanego w dokumentacji projektowej odwodnienia liniowego, zastosowanie odwodnienia liniowego wykonanego z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego ?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne w stosunku do zaprojektowanego odwodnienia liniowego inne rozwiązania o ile zaproponowane spełnią wszystkie określone w dokumentacji parametry hydrauliczne, wytrzymałościowe i jakościowe. Ważnym jest aby koryta miały wysoką wytrzymałość na obciążenia statyczne i dynamiczne oraz klasyfikację ogniową A1 . W związku z tym wymaga się aby koryta odwodnienia liniowego były wykonane z betonu ze zbrojeniem rozproszonym w klasie klasyfikacji ogniowej A1.

Pytanie nr 3

„3. Czy zamawiający wymaga trójstopniowego zabezpieczenia rusztów w korycie odwodnienia liniowego?”

Odpowiedź:

Ze względu na bliskość jezdnii a tym samym możliwość działania sił dynamicznych generowanych przez przejeżdżające pojazdy na ciąg odwodnienia liniowego, wymaga się aby system miał co najmniej potrójny system zabezpieczenia rusztów.

Mając powyższe na uwadze termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

D Y R E K T O R
mgr inż. Anna Nizioł