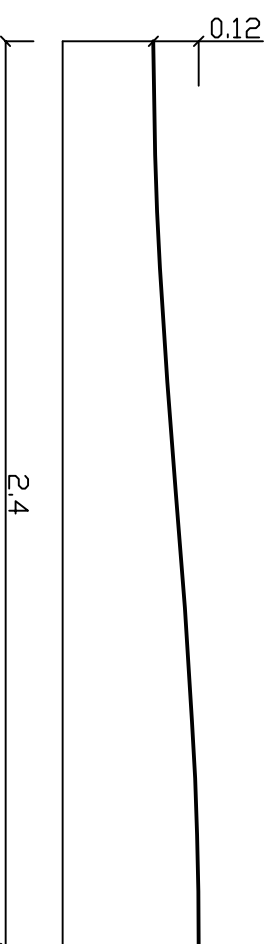
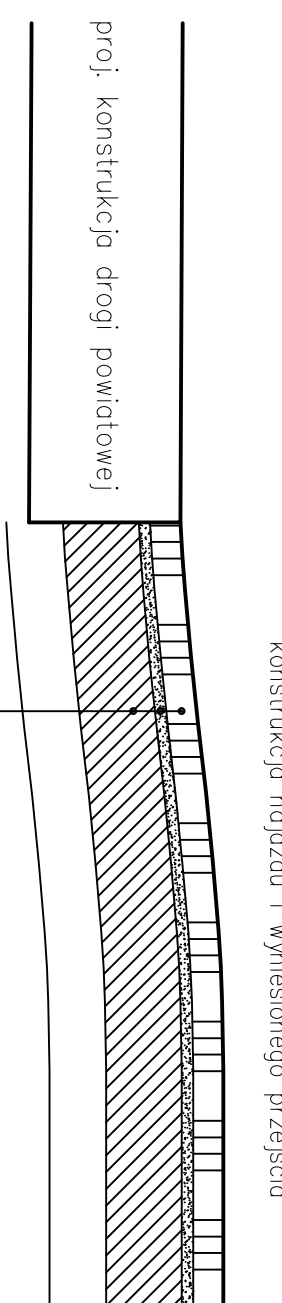


NAJAZD o długości 2,4m

Wyniesienie "Plateau": redukcja prędkości do 40 km/h



proj. konstrukcja drogi powiatowej



konstrukcja najazdu i wyniesionego przejścia

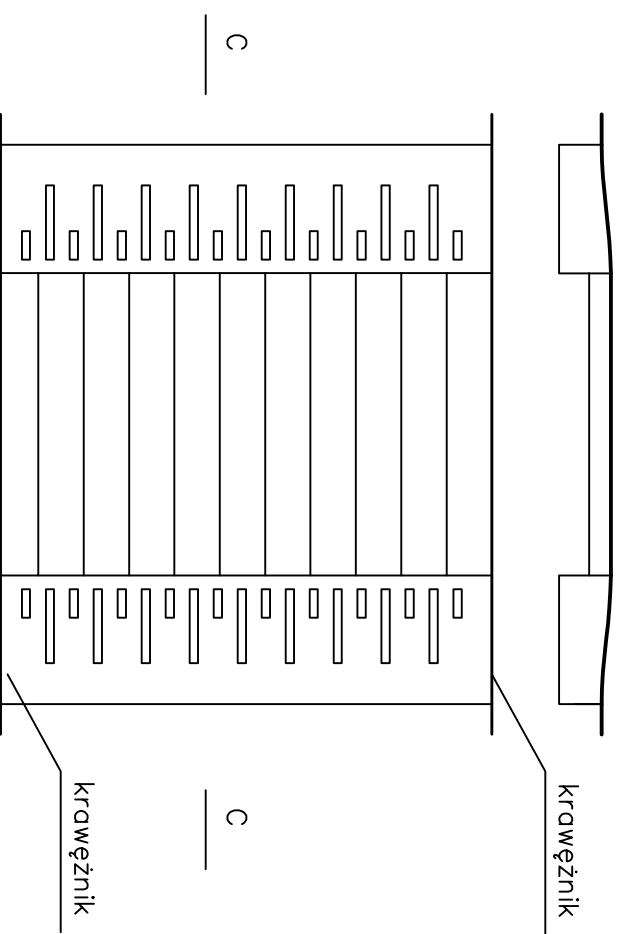
KONSTRUKCJA NAJAZDU

8cm	kostka betonowa wibroprasowana żółta
4cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu Rm=6–9MPa
15cm	podbudowa z piasku stabiliz. cem. Rm=2,5MPa

Rzędne wysokościowe przekroju dla progu zwalniającego sinusoidalnego typu B											
Redukcja prędkości do 40km/h, wysokość 120mm, długość 4,8m											
x [mm]	0	240	480	720	960	1200	1440	1680	1920	2160	2400
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

Typ progu	Kształt progu	Rysunek poglądowy	Prędkość
B	sinus.		40 km/h

WYNIESIENIE "PLATEAU" TYPU A – widok z góry – skala 1:100
C-C



Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach ul. Skłodowa 1a 24-100 Puławy	
Stadium: Projekt wykonawczy	Branża: drogową
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1519L od km 2+190,00 do km 5+515,00 na terenie gminy Żyrzyn.	
Nazwa rys.: Szczegół wyniesionego przejścia	

Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/POD/O8	Data: lipiec 2017r	Skala: -----	Nr rys.: 10
--	--------------------	--------------	-------------