

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołtąta 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54  
Tel. 0-605-412-444

---

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1519L  
od km 2+190,00 do km 5+515,00  
na terenie gminy Żyrzyn.**

**INWESTOR -**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach**  
ul. Składowa 1a  
**24-100 Puławy**  
woj. lubelskie

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołtąta 8/27A  
**24-100 Puławy**

**LOKALIZACJA:**

**Miejscowość:** Żyrzyn, Zagrody  
**Gmina:** Żyrzyn  
**Powiat:** puławski  
**Województwo:** lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	07-2017	

*PULAWY , lipiec 2017 R.*

## **Zawartość opracowania:**

### **1. Część opisowa**

- ❖ Opis techniczny
  - I. Zakres opracowania
  - II. Podstawa opracowania
  - III. Charakterystyka drogi
  - IV. Charakterystyka ruchu na drodze
  - V. Projektowana organizacja ruchu
  - VI. Technologia wykonywania znaków
  - VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
  - VIII. Zestawienie oznakowania

### **2. Część rysunkowa**

- ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 20 000

- ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny (3 arkusze)**

w skali 1 : 1000

# OPIS TECHNICZNY

## I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1519L na odcinku od km 2+190,00 do km 5+515,00 na terenie gminy Żyrzyn długości 3325 mb w miejscowościach : Żyrzyn i Zagrody.**

## II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku ( *Dz. U. z 2016r poz. 1440*);
4. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128)*;
5. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami)*;
6. *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)*;
7. *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami) – w szczególności Załącznik nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;*

## III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowościach: Żyrzyn, Zagrody w ciągu drogi powiatowej nr 1519L na terenie gminy Żyrzyn.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach:

- 1732, 131, 949- które stanowią pas drogowy drogi powiatowej 1519L

Początek opracowania drogi znajduje się w km 2+190,00 tj. w obrębie skrzyżowania z ulicą Pałacową, zaś koniec w km 5+515,00 tj. na początku nowej nawierzchni asfaltowej wykonanej w ubiegłym roku.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,5m.

Na odcinku od km 2+190,00 do km 2+703,00 jezdnia posiada przekrój pół-uliczny z istniejącym lewostronnym chodnikiem z kostki brukowej o szer. 2,0m.

Na odcinku od km 2+687,00 do km 3+167,00 jezdnia posiada przekrój pół-uliczny z projektowanym prawostronnym chodnikiem z kostki brukowej o szerokości 2,0m

Na odcinku od km 3+167,00 do km 5+190,00 jezdnia posiada przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m ( lokalnie 1,5m)

Zachowano dotychczasową lokalizację zjazdów do posesji oraz skrzyżowań z drogami powiatowymi, gminnymi publicznymi i wewnętrznymi.

Na projektowanym odcinku pomiędzy odcinkami prostymi występuje następujący łuk poziomy:

- od km 3+711,95 do km 3+822,18, R=300m, i=3%, P

W ramach opracowania zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na wszystkich skrzyżowaniach z drogami powiatowymi, gminnymi publicznymi i wewnętrznymi

- Strona prawa

Km 2+201,00; dr. gminna ul. Pałacowa , nr działki 1761/2;

Km 2+702,70; dr. gminna 107459L;

Km 3+171,00; dr. gminna 107455L;

Km 3+673,00; dr. gminna 107455L.

- Strona lewa

Km 2+708,20; dr. gminna 107456L;

Km 3+170,00; dr. powiatowa 2514L;

Km 3+702,50; km 3+728,65 dr. leśna p-poż.

### **Parametry techniczne drogi powiatowej:**

- Klasa techniczna drogi – „L”
- Długość odcinka drogi – 3325mb
- Przekrój jezdni: pół-uliczny od km 2+190,00 do km 2+703,00  
pół-uliczny od km 2+687,00 do km 3+167,00  
szlakowy od km 3+167,00 do km 5+515,00
- Szerokość jezdni: 5,5m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75m
- Pobocze : obustronne szer. 1,0m ( lokalnie 1,5m)
  - Prawostronne- od km 2+190,00 do km 2+687,00 oraz od km 3+167,00 do km 5+515,00- dł. 2845mb
  - Lewostronne- od km 2+703,00 do km 5+515,00- dł. 2812mb
- Chodniki:
  - proj. prawostronny szer. 2,0m od km 2+687,00 do km 3+167,00 długości 480mb
  - istniejący lewostronny szer. 2,0m od km 2+190,00 do km 2+703,00 długości 513mb

- Prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- Perony przystankowe: 4 szt.
- Rowy: istniejące obustronne wzdłuż całej drogi  $2*3325\text{mb}$
- Przebudowa/ remont skrzyżowań z innymi drogami:

Zadanie obejmuje wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej na bocznych drogach powiatowych, gminnych publicznych i wewnętrznych, które obecnie posiadają nawierzchnię utwardzoną. Wykaz skrzyżowań objętych opracowaniem w pkt. 4.1 opisu.

- Rozwiązania dodatkowe/specjalne:
  - Przejście dla pieszych w km 2+691,00 w miejscowości Żyrzyn oznakowane za pomocą znaków pionowych D-6 na żółtym fluorescencyjnym tle, przed przejściem oznakowanie poziome liniami wibracyjnymi w kolorze czerwonym, na oznakowaniu poziomym P-10 umieszczone elementy odblaskowe;
  - Przejście dla pieszych w km 3+152,50 w msc. Zagrody zaprojektowano jako wyniesioną powierzchnię z kostki brukowej względem nawierzchni asfaltowej i oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 na żółtym fluorescencyjnym tle. Ponadto przed przejściem dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-10 oraz P-25.

#### **IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.**

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej **Nr 1519L** przebiega od km 2+190,00 tj. w obrębie skrzyżowania z ulicą Pałacową do km 5+515,00 tj. na początku nowej nawierzchni asfaltowej wykonanej w ubiegłym roku.

Droga przebiega przez teren zabudowany na odcinku od km 2+190,00 do km 3+684,00 przez miejscowości Żyrzyn i Zagrody.

Na tych odcinkach zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h, na pozostałym odcinku droga przebiega poza terenem zabudowanym i dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 90km/h, z wyjątkiem opisanych w projektowanej organizacji ruchu innych miejsc niebezpiecznych, na których wprowadzono dodatkowe ograniczenie dopuszczalnej prędkości.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie ruchu wzrasta w godzinach porannych i popołudniowych, gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pracy.

Ruch pieszych można określić jako niewielki poza terenami zabudowanymi, oraz mały w terenie zabudowanym. Ruch pieszych odbywa się po poboczach i lokalnie po chodnikach od km 2+190,00 do km 2+703,00 strona lewa i od km 2+687,00 do km 3+167,00 strona prawa.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

## V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2 zawierający 3arkusze)*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- Oznakowanie znakami D-6 „przejście dla pieszych” na żółtym fluorescencyjnym tle przejść dla pieszych w km 2+691,00 oraz w km 3+152,50.
- Ustawienie przed wyniesionym przejściem dla pieszych w km 3+152,50 znaków A-11a „próg zwalniający” oraz tabliczki inf. T-1 określającej odległość „15m” (od strony Żyrzyna) i „25m” (od strony Kotlin) do progu zwalniającego tj. wyniesionego przejścia dla pieszych. Nad znakami A-11a zaprojektowano znaki B-33 (30km/h)
- Przystawienie istniejącego znaku D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” w km 2+653,00 strona prawa.
- Przystawienie istniejącego znaku A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” z km 3+507,00 w km 3+606,00 strona prawa.
- Ustawienie dodatkowych znaków D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” na skrzyżowaniu DP z drogą leśną p-poż. w km 3+702,50.
- Likwidację zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego znaków A-30 z tabliczką „piesi na jezdni” na odcinku, gdzie zaprojektowano nowy chodnik z kostki brukowej.
- Likwidację występujących na projektowanym odcinku znaków A-30 z tabliczką „ubytki w jezdni na dł...km” i związanych z tym oznakowaniem znaków ograniczających dopuszczalną prędkość na drodze do 30km/h.
- Przystawienie istniejących znaków D-15 „przystanek autobusowy” na środek projektowanych peronów z kostki brukowej.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- Oznakowanie projektowanych peronów przystankowych za pomocą linii P-17 w km 2+636,00 strona L oraz w km 2+733,00 strona P.
- Uzupelnienie dodatkowego oznakowania w postaci 8 linii wibracyjnych w kolorze czerwonym usytuowanych przed przejściem dla pieszych w km 2+691,00.
- Przejścia dla pieszych oznakowano: linią P-10 w km 2+691,00 z elementami odblaskowymi oraz liniami P-10 i P-25 w km 3+152,20.
- Oznakowanie linii bezwzględnego zatrzymania się P-12 na skrzyżowaniu dr. powiatowej nr 2514L w km 3+170,00 z DP1519L.

## VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

## **VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym *Projektem organizacji ruchu* – wrzesień-październik 2018 r.